

32 pages

TOUS LES MOIS, LE MEILLEUR DE LA MOTO !

Moto Revue



Ducati Panigale V4 R

Milan 2019 Le salon des légendes

Essais

- 3000 km en Ducati SuperSport
- Moto Morini Milano
- Les 20 ans du Roadster Voxan

Sport

Marquez niveau 7



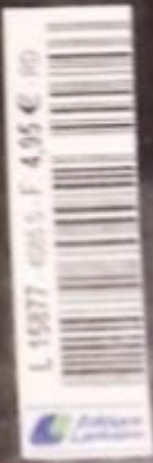
Histoire

Quand l'Europe a repris le pouvoir en GP

Comparatif

4 Baggers en liberté

BMW K 1600 B / Honda GoldWing / Harley Road Glide Special / Indian Chieftain



Publié par MOTO REVUE S.A.
Moto Revue, 2004, 15877-4065-5
N° 15877-4065-5 F 4,95 € 90

Red Bull la joue petits bras



« Ne s'est dit non. Autrement, parce que c'est trop dangereux. » Ce n'est pas un adhésif traité qui parle ainsi de ses parents rigolants, mais Max Verstappen qui frappe le refus inflexible de Red Bull de lui faire essayer une MotoGP. Oui, Verstappen, le prince de F1 titulaire de quatre victoires en catégorie reine et oui, Red Bull, le promoteur mondial de la plupart des sports extrêmes, le marchand de sodas canalisés qui n'aime rien tant que « nous donner des ailes », comme le dit sa publicité. Et bien des ailes, Verstappen, pourrait pleiter Red Bull

en F1, il n'en aura pas pour aller faire un tour sur une Katocha de GP Bas, il est vrai que le Belge-Néerlandais refuse bellement en Harley Davidson et que la transition entre les deux types de moto et que la transition entre les deux types de moto. Mais en se souvenant que récemment Marquez a lui, ou le droit de faire un tour en F1 en signant des chèques plus qu'immenses et que Rossi avait fait de même avant lui. Cela étant dit, chacun tirera ses propres conclusions...

Mort de Hayden

LE TRIBUNAL REND SON VERDICT



Créateur d'hélicoptère motorisée, il est le verdict qui a rendu le tribunal de Rimini à l'égard du conducteur de la voiture ayant malencontreusement percuté Nicky Hayden, le 22 mai 2017. Même si il a été reconnu que Hayden avait une vitesse de 100 km/h, ce n'est pas la vitesse excessive de la voiture (environ 170 km/h) qui a été jugée responsable, mais le jugement de la cour italienne. Le conducteur qui a heurté l'air avait de cette décision, a reculé dans la boue et un an de prison avec sursis et sa peine annulée. Rien de tout cela le juge a eu la saine réaction de ne pas accepter le jugement en appel, une autre audience est attendue... celle du tribunal civil qui doit statuer sur le préjudice subi par la famille du regretté pilote. Un préjudice qui, les premiers de Hayden estimant à 6 millions de dollars, sera le maximum consenti par la police d'assurance italienne.

Vitedi

UNE JOURNÉE supplémentaire et c'est ce qui offre la Salon de Paris qui aura ses portes du 14 au 21 mai.

prochets à San Lorenzo sur un espace de 84 000 m². Si vous souhaitez en savoir plus, un site Internet est dédié au lieu : www.salonduparis.com

YAMAHA lance une campagne de rapport concernant le SR 400. Le site



replacer immédiatement pendant un tour de force au milieu de la forêt de la forêt de Thierce sur des espaces privés entre 2014 et 2016. 400 machines sont censées en France. On ne peut pas dire qu'il n'y ait eu de ventes, mais...

DU CHANGEMENT chez Yamaha France. Alessandro Nascetti qui était jusqu'à présent en charge de la division marketing, prend le rôle de la direction commerciale ainsi que les ventes et c'est François Tarru (pilote, un temps chez



Alessandro Nascetti, directeur commercial Yamaha France

2018 NEST pas encore, mais les modèles et submodèles japonais ont déjà un aspect qui de leur caractère de détail d'après plusieurs années d'expérience que leur philosophie générale de 30 à 70 km/h à partir de 0° pour l'adhérence, dans un petit cas, les dernières années pour l'États



Kymco électrifie le supersport



Jean-Claude Van Damme doit apprécier. Faut dire qu'avec un tel grand air sur sa production tricolore composée pour l'essentiel de scooters thermiques et cette supermoto 100% électrique ajoutant, il après Alan Cu, le boss de Kymco, des performances exceptionnelles, représente un numéro d'équilibre très délicat. Et on ne parle pas d'une sportive électrique parmi d'autres, mais d'une moto qui, selon le monde futuriste, serait capable de créer le genre sportif du demain. L'objectif de développement de la Super Hoxa a visé à offrir aux caractéristiques de la production électrique des comportements empruntés au thermique, histoire de ne pas trop chambouler les utilisateurs.

À l'accélération ultra-lévière de l'électrique, Kymco répond par une belle 6 vitesses et un embrayage réglant les moments, pour des performances annoncées de 0 à 100 en 10 secondes, 130 km/h, 7,5 s pour 200 km/h et 10,8 s pour 250 km/h. Pour gérer l'énergie, plusieurs modes de conduite et une électronique de pointe (Traction Control, Wheelie Control, etc.) mais aussi du son "CR" pas un bruit thermique, mais du son "électrique". Il y a aussi un bouton "Bibi" qui ne roue à pas partie d'autonomie (on en discute qu'elle sera limitée, 15 de cm, pas plus que de disponibilité). Mais vu la présentation en grand pompe du modèle, on imagine qu'un essai sera grand Kymco bien au-delà du concept.

Light Bee : l'électrique poids mouche

Un look de VTT mais bel et bien une moto. Enfin, disons une mobylette. La Light Bee, du fabricant Sur Ron, vendue en France depuis quelques semaines, est une petite machine électrique à réaction tout chemin et au urbanisme elle dispose d'un éclairage, est immatriculable et assurable, modestement motorisée (puissance maximale de 5 kW, 2 mkg de couple) mais ne pesant que 50 kg, grâce à l'emploi d'aluminium pour sa partie-cycle. Ainsi pourvue, elle n'a évidemment pas de quoi rivaliser avec les quelques ténors du segment (expression à relativiser vu les chiffres de vente globaux de l'électrique...) mais son intérêt se situe ailleurs puisque la Light Bee peut, comme un cyclomoteur, être pilotée sur route sans permis ou avec un simple brevet de sécurité routière pour les plus jeunes. Son prix, enfin, se situe dans la fourchette basse de l'électrique mobile : 4 479 € desquels on peut déduire un bonus écologique. La (petite) liste des revendeurs français est disponible sur le site Internet www.sur-ron.bike



Light Bee : l'électrique poids mouche

Un look de VTT mais bel et bien une moto. Enfin, disons une mobylette. La Light Bee, du fabricant Sur Ron, vendue en France depuis quelques semaines, est une petite machine électrique à vocation tout-chemin et/ou urbaine (elle dispose d'un éclairage, est immatriculable et assurable), modestement motorisée (puissance maximale de 5 kW, 2 mkg de couple) mais ne pesant que 50 kg, grâce à l'emploi d'aluminium pour sa partie-cycle. Ainsi pourvue, elle n'a évidemment pas de quoi rivaliser avec les quelques ténors du segment (expression à relativiser vu les chiffres de vente globaux de l'électrique...) mais son intérêt se situe ailleurs puisque la Light Bee peut, comme un cyclomoteur, être pilotée sur route sans permis ou avec un simple brevet de sécurité routière pour les plus jeunes. Son prix, enfin, se situe dans la fourchette basse de l'électrique mobile : 4 479 € desquels on peut déduire un bonus écologique. La (petite) liste des revendeurs français est disponible sur le site Internet www.sur-ron.bike

